

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Kota Manado merupakan kota yang termasuk memiliki jumlah penduduk yang cukup banyak di provinsi Sulawesi Utara. Pada setiap tahunnya akan bertambah dan lebih meningkat. Dengan adanya peningkatan maka penggunaan transportasi akan jauh lebih banyak. Sehingga peningkatan volume lalu lintas harus didukung dengan fasilitas pelayanan yang memadai. Tentunya perlu ada dukungan agar moda transportasi tersebut semakin nyaman, yakni harus selaras dengan adanya jalan raya dan kinerja persimpangan.

Persimpangan merupakan bagian terpenting dari jalan perkotaan karena sebagian besar efisiensi, keselamatan, kecepatan, dan kualitas lalu lintas jalan bergantung pada perencanaan persimpangan. Setiap persimpangan mencakup arus lalu lintas yang menerus dan lalu lintas persimpangan pada satu atau lebih jalan akses. Adanya peningkatan jumlah kendaraan yang tidak diimbangi dengan perkembangan prasarana akan menyebabkan permasalahan pada jalan yang khususnya di persimpangan.

Pusat penelitian berada di kawasan pemukiman dan tempat perbelanjaan, sehingga menjadi jalan alternatif untuk dilewati. Simpang ini merupakan simpang tak bersinyal yang terletak di Jalan Hasanuddin – Pasar Tuminting. Pada sekitar persimpangan ini terdapat pasar. Sehingga pergerakan lalu lintas yang pada jam tertentu mengalami kepadatan. Suatu sistem pergerakan lalu lintas yang terdiri dari berbagai jenis karakteristik lalu lintas yang terjadi sehubungan dengan perilaku pengguna jalan, dan juga banyak kendaraan yang tidak mengalah untuk memberikan jalan terhadap pengguna jalan lainnya, khususnya kendaraan ringan seperti sepeda motor, yang menyebabkan kepadatan lalu lintas pada persimpangan ini.

Berdasarkan kondisi tersebut, perlu dilakukan kajian kinerja agar dapat dihitung kinerjanya untuk menentukan kapasitas, tingkat kejenuhan, dan tingkat pelayanan (LOS) dengan berdasarkan Metode MKJI 1997.

## 1.2 Perumusan Masalah

Diatas pada latar belakang telah di bahas dengan singkat dan dapat di simpulkan rumuskan beberapa masalah seperti:

1. Bagaimana Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal Pada Jalan Hasanuddin – Pasar Tuminting, Kota Manado dengan menggunakan Metode MKJI 1997 ?
2. Bagaimana Tingkat Pelayanan Simpang LOS (*Level Of Service*) serta Penanganan yang diperlukan pada persimpangan lengan Tiga tak bersinyal tersebut?

## 1.3 Tujuan Tugas Akhir

Tujuan yang dapat diambil berdasarkan pengerjaan Tugas Akhir adalah :

1. Untuk Menganalisa Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal pada Jalan Hasanuddin – Pasar Tuminting, Kota Manado berdasarkan Metode MKJI 1997.
2. Untuk Mengetahui Bagaimana Tingkat Pelayanan pada persimpangan lengan Tiga Tak Bersinyal dan solusi terhadap peningkatan kinerja simpang tak bersinyal pada Jalan Hasanuddin-Pasar Tuminting, Kota Manado.

## 1.4 Manfaat Tugas Akhir

Manfaat yang ingin diperoleh dari penelitian ini yaitu :

1. Meningkatkan pengetahuan dan pemahaman mengenai kinerja dari simpang Tiga lengan tidak bersinyal di Jalan Hasanuddin – Pasar Tuminting, Kota Manado yang berdasarkan Metode MKJI 1997.
2. Untuk masyarakat agar dapat meningkatkan kenyamanan para pengguna jalan yang melalui persimpangan tersebut. Dan Memberi masukan kepada instansi terkait dalam hal penanganan persimpangan pada simpang tak bersinyal di Jalan Hasanuddin - Pasar Tuminting, Kota Manado.

### 1.5 Batasan Dan Asumsi Masalah

Batasan-batasan masalah melingkupi:

1. Lokasi penelitian Lokasi di fokuskan pada simpang Tiga tak bersinyal di Jalan Hasanuddin – Pasar Tuminting, Kota Manado.
2. Menganalisa kinerja lalu lintas dengan berdasarkan pedoman MKJI 1997.
3. Penelitian ini dilakukan dengan waktu selama 1 minggu (7 hari), Senin, 06 Mei 2024, Selasa, 07 Mei 2024, Rabu, 15 Mei 2024, Kamis, 09 Mei 2024, Jumat, 17 Mei 2024, Sabtu, 11 Mei 2024, Minggu, 19 Mei 2024, dimulai dari jam 05.00 Pagi-20.00 Malam.
4. Tidak melakukan survei Hambatan samping.

UKDLSM

## **1.6 Sistematika Penulisan**

### **BAB I : PENDAHULUAN**

Latar belakang, rumusan masalah, tujuan tugas akhir, Manfaat tugas akhir, Batasan dan asumsi masalah, dan metodologi penulisan semuanya tercakup pada bab ini.

### **BAB II : LANDASAN TEORI**

Teori- teori yang membantu memandu pembuatan proyek akhir dibahas dalam bab ini.

### **BAB III : METODOLOGI PENELITIAN**

Penjelasan keseluruhan tentang teknik penelitian yang digunakan dibahas dalam bab ini, serta tahapan penelitian dan bagan alir.

### **BAB IV : PENGOLAHAN DATA DAN PEMBAHASAN**

Bab ini berbicara tentang bagaimana data dikumpulkan, dan bagaimana di atur, dan bagaimana di analisis untuk berbicara tentang masalah akhir proyek

### **BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN**

Hasil yang diambil dari pembahasan proyek yang telah selesai dibahas dalam bab ini, bersama dengan rekomendasi untuk arah studi di masa mendatang.

UKDLSM