

ABSTRACT

The road is a means for transportation to meet their respective needs. Roads have types and characteristics so that You need to look at the condition of the roads. The condition of the road value can be assessed by using various methods to get the value of the road conditions and how the right type of maintenance.

Methods in road maintenance used on the Yos road section Sudarso in his research used the Surface Distress Index (SDI) method and Highways Method. Analysis of calculations with the SDI method is by looking four types of damage (Cracks, Width of cracks, number of holes and ruts), while the analysis of calculations using the Bina Marga method, namely by looking at six types of damage (cracks, surface roughness, grooves, patches and holes, and collapse).

The results of data analysis from the two data are processed in excel for get the value of the road surface condition and road class value. For results the SDI score at STA 1+300 gets an SDI score of 95 with the highest SDI score and Moderate conditions. To evaluate road surface conditions in good condition there are 2000 m with a percentage value of 80.77%, in moderate conditions there are 500 m with the percentage value is 19.23%, for light damage and heavy damage there is no, condition of road stability is 100% with the SDI method. Meanwhile, with the Bina Method Generate results of 19 routine maintenance, 5 periodic maintenance, and 1 upgrade road. From the two methods above there is 1 difference in STA 300 which is SDI got GOOD results and Bina Marga got Road Improvement results.

Keywords: Road Condition Survey Using Surface Distress Index Method (SDI) and The Highways Method.

ABSTRAK

Jalan merupakan suatu sarana bagi transportasi untuk memenuhi kebutuhannya masing-masing. Jalan memiliki tipe dan karakteristik sehingga perlu dilihat kondisi pada ruas jalan. Kondisi nilai jalan bisa dinilai dengan menggunakan berbagai metode untuk mendapatkan nilai dari kondisi jalan tersebut dan bagaimana jenis pemeliharaan yang tepat.

Metode dalam pemeliharaan jalan yang digunakan pada ruas jalan Yos Sudarso dalam penelitian menggunakan metode Surface Distress Index (SDI) dan Metode Bina Marga. Analisa perhitungan dengan metode SDI yaitu dengan melihat empat jenis kerusakan (Retak, Lebar retak, jumlah lubang dan bekas roda), sedangkan analisa perhitungan dengan menggunakan metode Bina Marga yaitu dengan melihat enam jenis kerusakan (retak-retak, kekasaran permukaan, alur, tambalan dan lubang,serta amblas).

Hasil analisa data dari kedua data tersebut diolah dalam excel untuk mendapatkan nilai dari kondisi permukaan jalan dan nilai kelas jalan. Untuk hasil nilai SDI pada STA 1+300 mendapatkan nilai SDI 95 dengan nilai SDI tertinggi dan kondisi Sedang. Untuk evaluasi kondisi permukaan jalan dengan kondisi baik ada 2000 m dengan nilai presentase 80,77%, kondisi sedang ada 500 m dengan nilai presentase 19,23%, untuk rusak ringan dan rusak berat tidak ada, kondisi dari kemantapan jalan yaitu 100% dengan metode SDI. Sedangkan dengan Metode Bina Marga hasil 19 pemeliharaan rutin, 5 pemeliharaan berkala, dan 1 peningkatan jalan. Dari kedua metode diatas terdapat 1 perbedaan di STA 300 yang mana SDI mendapat hasil BAIK dan Bina Marga mendapat hasil Peningkatan Jalan.

Kata kunci: Survey Kondisi Jalan Dengan Metode *Surface Distress Index* (SDI) dan Metode Bina Marga.

