

ABSTRAK

Perkerasan jalan berfungsi memberikan pelayanan bagi pengguna jalan. Namun, tidak semua jalan memiliki kondisi yang baik termasuk ruas jalan Ahmad Yani yang juga terdapat kerusakan pada titik-titik tertentu yang berpengaruh pada tingkat kenyamanan dan keamanan pengguna jalan. Kerusakan jalan dapat dikarenakan beberapa faktor seperti kelebihan kapasitas muatan kendaraan berat, meningkatnya volume kendaraan, proses pemadatan di atas lapis tanah dasar kurang baik serta aliran ataupun genangan air di permukaan jalan.

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui pengaruh nilai kondisi perkerasan jalan dengan menggunakan metode Road Condition Survey (RCS) dan juga cara penanganan untuk kondisi jalan agar dilakukan perawatan

Berdasarkan hasil dari penelitian dengan metode Road Condition Survey (RCS) pada ruas R.W Mongonsidi, Jenis penanganan pada kondisi jalan untuk pemeliharaan rutin dengan panjang 4800 m (92.31%) dilakukan dengan cara pemeliharaan/pembersihan bahu jalan, pemeliharaan sistem drainase, pemeliharaan/pembersihan rumaja, pemeliharaan pemotongan tumbuhan liar, pengisian retak permukaan, laburan aspal, penambalan lubang, pemeliharaan bangunan pelengkap, pemeliharaan perlengkapan jalan, pembentukan permukaan perkerasan jalan. Untuk jenis penanganan pada kondisi jalan untuk pemeliharaan berkala dengan panjang jalan 4800 m (92.31%) dilakukan dengan cara pelapisan ulang, perbaikan bahu jalan, pelapisan aspal tipis, pengasaran permukaan, pengisian retak permukaan, perbaikan perlengkapan jalan yang rusak, permukaan ulang, penambalan lubang, pembersihan rumaja.

Sedangkan untuk peningkatan/rekonstruksi dengan panjang jalan 200 m (3.85%) dilakukan dengan cara pemeliharaan seluruh struktur perkerasan, drainase, bahu jalan, tebing dan talut, peningkatan kekuatan struktur mulai dari pelapisan ulang perkerasan dan bahu jalan, perbaikan perkerasan jalan, perbaikan bangunan pelengkap, pembersihan rumaja.

Kata Kunci: *Road Condition Survey*

ABSTRACT

Pavement functions to provide services for road users. However, not all roads are in good condition, including the Ahmad Yani road section, which also has damage at certain points which affects the level of comfort and safety for road users. Road damage can be caused by several factors such as excess load capacity of heavy vehicles, increased vehicle volume, poor compaction on top of subgrade soil and flow or puddles of water on the road surface.

This research was conducted to determine the effect of road pavement condition values using the Road Condition Survey (RCS) method and also how to handle road conditions so that maintenance is carried out. Based on the results of research using the Road Condition Survey (RCS) method on the R.W Mongonsidi section, the type of handling on road conditions for routine maintenance with a length of 4800 m (92.31%) is carried out by means of maintenance/cleaning of the shoulder, maintenance of the drainage system, maintenance/cleaning rumaja, maintenance of cutting of weeds, filling of surface cracks, paving of asphalt, patching of potholes, maintenance of ancillary buildings, maintenance of road equipment, formation of road pavement surfaces.

For this type of handling on road conditions for periodic maintenance with a road length of 4800 m (92.31%) it is carried out by resurfacing, repairing the shoulder of the road, coating thin asphalt, roughing the surface, filling surface cracks, repairing damaged road equipment, reuse, patching potholes , home cleaning.

Meanwhile, for the improvement/reconstruction with a road length of 200 m (3.85%), it is carried out by maintaining the entire pavement structure, drainage, shoulders, cliffs and embankments, increasing the strength of the structure starting from resurfacing pavement and shoulders, repairing road pavements, repairing complementary buildings , home cleaning.

Keywords : Road Condition Survey

