

**ANALISIS *COMMON SIZE*
PADA SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR
DI BEI PERIODE 2019-2021**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Persyaratan
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi

Anastasia Chendralisa Sabanari

19041038



**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK DE LA SALLE MANADO**

2023

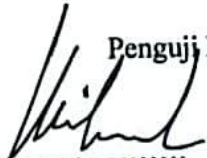
LEMBAR PENGESAHAN

**ANALISIS *COMMON SIZE*
PADA SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR
DI BEI PERIODE 2019-2021**

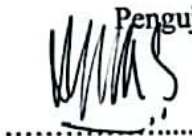
Telah diuji pada tanggal : 21 Juli 2023

Susunan Penguji :

1. Octavianus. M.T. Muaja, S.E., M.M.

Penguji I


2. Frankie. J. H. Taroreh, S.E., M.M.

Penguji II


3. Margie. Ch. Poluan, S.E., M.S.A

Penguji III


Manado, 21 Juli 2023



Mengetahui,
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis,


Dr. Ivonne Angelic Umboh, S.E., M.Si

Menyetujui,
Ketua Program Studi Akuntansi,


Ignatia R. Honandar, S.E., M.Sc

LEMBAR PERSETUJUAN

ANALISIS COMMON SIZE

PADA SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI

PERIODE 2019-2021

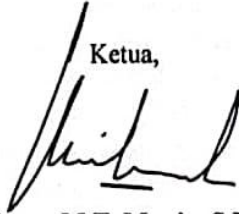
Oleh :

Anastasia Chendralisa Sabanari

19041038

Telah memenuhi syarat diterima oleh Komisi Pembimbing:

Ketua,



Octavianus M.T. Muaja, S.E., M.M

Anggota



Mc Donald Porajow, S.E., M.Si

Manado, 03 Juli 2023



Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis,

Dr. Ivonne Angelic Umboh, SE., M.SI

Ketua Program Studi Akuntansi,

Ignatia R. Honandar, S.E., M.Sc



UNIVERSITAS KATOLIK DE LA SALLE MANADO
EKONOMI DAN BISNIS
PROGRAM STUDI AKUNTANSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini, menyatakan bahwa skripsi dengan judul :

ANALISIS COMMON SIZE
PADA SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI
PERIODE 2019-2021

Yang diajukan untuk diuji pada tanggal 21 Juli 2023, adalah hasil karya saya.

Saya juga menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah – olah sebagai tulisan saya sendiri; dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan tulisan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulis aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas baik sengaja maupun tidak, saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Jika kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah – olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijazah yang telah diberikan oleh universitas batal saya terima.

Manado, 21 Juli 2023

Yang memberi pernyataan


Anastasia Chendralisa Sabanari

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS

ABSTRAK

Analisis *Common Size* Pada Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bei Periode 2019-2021. Dibimbing oleh: Octavianus M.T. Muaja, S.E., M.M dan Mc Donald Porajow, S.E., M.Si

Analisis *common size* merupakan suatu laporan yang membandingkan semua nilai yang ada dalam laporan keuangan. Fungsi dan manfaat analisis *common size* adalah mempermudah pembaca laporan keuangan memperhatikan perubahan-perubahan yang terjadi dalam neraca dan laporan laba rugi. penyajian dalam bentuk *common size* ini akan mempermudah untuk menganalisis laporan-laporan keuangan dengan memperhatikan perubahan-perubahan yang terjadi, rumusan masalah dari penelitian ini yaitu Menganalisis *Common Size* Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di BEI Periode 2019 – 2021 sebelum dan sesudah pandemi covid 19 dan tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui bagaimana hasil analisis *common size* keuangan pada perusahaan sub sektor perdagangan yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2021, untuk mengetahui hasil dari analisis *common size* vertikal, untuk mengetahui hasil dari analisis *common size* horizontal, untuk mengetahui hasil dari analisis *common size* vertikal dan horisontal, dan untuk mengetahui hasil analisis *common size* dari 26 perusahaan yang ada di perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2021.

Metode Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif yang bersifat deskriptif. Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu jenis data sekunder. Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu menggunakan teknik dokumentasi. Teknik analisis data yang dipakai yaitu statistik deskriptif dengan analisis *common size*.

Hasil dan kesimpulan dari penelitian ini yaitu diketahui perusahaan dengan kinerja keuangan yang baik berdasarkan *common size* pada laporan posisi keuangan (neraca) di perhitungan secara horizontal terdapat perusahaan NELY dengan persentase sebesar 78,80% pada tahun 2021 hal tersebut dikarenakan NELY memiliki perbandingan *common size* pada aset dan ekuitas rata-ratanya 84,30% terhadap rata-rata hutangnya 5,50% sehingga aset dan ekuitas lebih besar 78,80% dari pada hutang yang menunjukkan lebih baik dari pada tahun 2019 dan 2020. Sedangkan untuk bagian vertikal terdapat perusahaan SAFE dengan memperoleh komponen terbaik yaitu berupa aset tidak lancar dengan rata-rata 92,42%. Diketahui perusahaan dengan kinerja yang baik pada laporan laba rugi dengan melakukan perhitungan secara horizontal dan vertikal terdapat perusahaan TAXI dengan tingkat persentase sebesar 992,54% lebih baik dibandingkan selisih pada tahun 2019 ke tahun 2020, sedangkan untuk perhitungan laba rugi secara secara vertikal menghasilkan selisih kenaikan tertinggi ada pada komponen Laba/Rugi Bersih sebesar 1401,27%.

Kata Kunci : Common size

ABSTRACT

The Common Size Analysis in the Transportation Sub-Sector Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange in 2019-2021. Supervised by: Octavianus M.T. Muaja, S.E., M.M. and Mc Donald Porajow, S.E., M.Si.

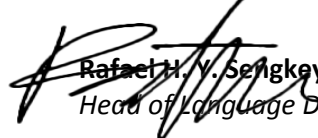
The common size analysis is a report that compares all values in the financial statements. The purpose and benefits of common size analysis are to facilitate financial statement readers in observing changes that occur in the balance sheet and income statement. The presentation in the form of common size makes it easier to analyze the financial statements by considering the changes that occur. The research problem was to analyze the Common Size in the Transportation Sub-Sector Companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2019 – 2021, before and after the COVID-19 pandemic. The objectives of this research were to determine the results of the common size financial analysis in the transportation sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2019 – 2021, to find out the results of the vertical common size analysis, to find out the results of the horizontal common size analysis, to find out the results of the vertical and horizontal common size analysis, and to determine the results of the common size analysis of 26 companies in the transportation sub-sector listed on the Indonesia Stock Exchange in 2019 – 2021.

This research used the qualitative and descriptive research method. The data used in this study was secondary data. The data collection technique used in this study was documentation. The data analysis technique used was descriptive statistics with commonsize analysis.

The results and conclusions of this research indicated: companies with good financial performance based on the common size in the balance sheet calculated horizontally include NELY, with a percentage of 78.80% in 2021. This was because NELY had a common size ratio for assets and equity averaging 84.30% compared to its average debt of 5.50%, indicating that assets and equity were 78.80% larger than the debt, which showed an improvement compared to 2019 and 2020. As for the vertical aspect, the company SAFE obtained the best component in the form of non-current assets with an average of 92.42%. Companies with good performance in the income statement, based on both horizontal and vertical calculations, include TAXI with a percentage rate of 992.54%, which was an improvement from the difference between 2019 and 2020. For the vertical income statement calculation, the highest increase was found in the Net Income component at 1401.27%.

Keywords: Common size

This translation has been checked and proven accurate.


Rafael N. Y. Sengkey, S.S., M.Pd.
Head of Language Development

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur peneliti panjatkan kepada Tuhan yang Maha Esa karena atas kasih dan penyertaannya sehingga peneliti dapat melaksanakan Skripsi dengan baik dan peneliti juga dapat menyelesaikan Skripsi tepat pada waktunya.

Skripsi ini merupakan salah satu persyaratan yang harus dipenuhi oleh peneliti untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi pada Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Katolik De La Salle Manado.

Peneliti menyadari bahwa Skripsi ini bisa diselesaikan bukan hanya karena kemampuan peneliti sendiri melainkan berkat dukungan, doa, serta bantuan yang diberikan oleh orang – orang disekitar peneliti. Oleh karena itu peneliti ingin mengucapkan rasa terima kasih kepada:

Tuhan Yesus yang senantiasa menolong peneliti selama menyusun Skripsi dan akhirnya boleh selesai dengan baik.

Orang Tua dan keluarga-keluarga yang senantiasa mendukung dan mendoakan peneliti hingga saat ini. Khususnya untuk mama dan papa yang sudah mendidik, memberikan motivasi, mendukung, serta tidak pernah berhenti mendoakan peneliti.

Bapak Prof. Dr. Johanis Ohoitumur selaku Rektor Universitas Katolik De La Salle Manado.

Ibu Dr. Ivonne A. Umboh, S.E., M.Si Selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik De La Salle Manado.

Ibu Merry Jeanned'arc Korompis, S.E., M.M. selaku Wakil Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik De La Salle Manado.

Ibu Ignatia R. Honandar, SE., MSc. Selaku Ketua Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik De La Salle Manado.

Ibu Anastasya Claudio Inry Kakauhe, S.E., Ak., M.Ak. Sebagai dosen pembimbing akademik.

Bapak Octavianus M.T. Muaja, S.E., M.M selaku Dosen Pembimbing 1 yang sudah mendukung dan membimbing peneliti selama menyusun Skripsi hingga bisa terselesaikan dengan baik.

Bapak Mc Donald Porajow, S.E., M.Si selaku Dosen Pembimbing 2 yang senantiasa memberikan dukungan serta membimbing peneliti selama menyusun Skripsi hingga bisa terselesaikan dengan baik.

Bapak Frankie. J. H Taroreh, S.E, M.M selaku Penguji 1 dalam pelaksanaan ujian skripsi, terimakasih telah memberikan masukan selama proses ujian.

Ibu Margie Ch Poluan, S.E., M.S.A selaku Penguji 2 dalam pelaksanaan ujian skripsi, terimakasih telah memberikan masukan selama proses ujian.

Seluruh Dosen dan Staf Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik De La Salle Manado.

Cici conny yang selalu ada dan selalu membantu peneliti untuk proses yang telah dilewati.

Oma tercinta yang selalu memberikan motivasi, dukungan dan yang senantiasa selalu mendokan peneliti.

Sahabat-sahabat terkasih peneliti Rifcky Henock, Glory Wasida, Amey Raintung, Intan Lahu, Tumumpa Family, yang telah memberi semangat serta motivasi selama penyusunan Skripsi

Kepada dua orang tersayang Djaeth dan Yoan yang selalu ada dan memberi dukungan serta selalu membantu peneliti dalam penyusunan Skripsi.

Peneliti berharap Skripsi ini dapat berguna bagi pembaca dan dapat menambah wawasan. Jikalau dari Skripsi ini masih banyak kekurangan, untuk itu peneliti mengharapkan kritik serta saran yang membangun bagi peneliti.

Ma

nad

o

19



Juni, 2023

Anastasia Chendralisa Sabanari

MOTTO DAN DEDIKASI

“Tidak ada kesuksesan tanpa kesulitan.” - Sophocles

“Diberkatilah orang yang mengandalkan Tuhan, yang menaruh harapannya pada Tuhan.” – (Yeremia 17 : 7)

Kupersembahkan Skripsi ini untuk :

Orang tua, dan seluruh keluarga secara tulus kehadiran dan support kalian selalu menjadi prioritas utama saya dalam setiap langkah.

*Seluruh dosen Program Studi Akuntansi yang saya hormati dan banggakan;
Teman – Teman Angkatan 2019 yang telah berjuang bersama – sama selama 4 tahun*

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS	iii
ABSTRAK	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
MOTTO DAN DEDIKASI.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR BAGAN	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I.....	Error! Bookmark not defined.
PENDAHULUAN	Error! Bookmark not defined.
1.1 Latar Belakang	Error! Bookmark not defined.
1.2 Rumusan Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.3 Batasan Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
1.4 Tujuan Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.5 Manfaat Penelitian	Error! Bookmark not defined.
BAB II.....	Error! Bookmark not defined.

LANDASAN TEORETIS.....	Error! Bookmark not defined.
2.1 Landasan Teoretis	Error! Bookmark not defined.
2.1.1 Laporan Keuangan	Error! Bookmark not defined.
2.1.2 Karakteristik Laporan Keuangan	Error! Bookmark not defined.
2.1.3 Analisis Laporan Keuangan	Error! Bookmark not defined.
2.1.4 Teknik Analisis Laporan Keuangan.....	Error! Bookmark not defined.
2.1.5 Manfaat Analisis Laporan Keuangan.....	Error! Bookmark not defined.
2.1.6 Analisis <i>Common size</i>	Error! Bookmark not defined.
2.1.7 Analisis <i>Common size</i> Pada Laporan Keuangan.....	Error! Bookmark not defined.
defined.	
2.1.8 Laporan Laba Rugi.....	Error! Bookmark not defined.
2.2 Penelitian Terdahulu	Error! Bookmark not defined.
2.2.1 Penelitian Terdahulu	Error! Bookmark not defined.
BAB III	Error! Bookmark not defined.
METODE PENELITIAN.....	Error! Bookmark not defined.
3.1 Waktu dan Tempat Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.2 Populasi dan Sampel	Error! Bookmark not defined.
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	Error! Bookmark not defined.
3.5 Teknik Analisis Data.....	Error! Bookmark not defined.
BAB IV	Error! Bookmark not defined.
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	Error! Bookmark not defined.

4.1	Gambaran Umum/ Objek Penelitian	Error! Bookmark not defined.
4.2	Hasil Analisis	Error! Bookmark not defined.
4.2.1	Analisis Statistik deskriptif	Error! Bookmark not defined.
4.2.2	<i>Common size</i>	Error! Bookmark not defined.
4.3.1	Faktor penurunan dan pertumbuhan laba....	Error! Bookmark not defined.
4.3.2	Tingkat Kesehatan Keuangan Perusahaan ..	Error! Bookmark not defined.
BAB V.....		Error! Bookmark not defined.
PENUTUP.....		Error! Bookmark not defined.
5.1	Kesimpulan	Error! Bookmark not defined.
5.2	Saran.....	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA		Error! Bookmark not defined.
LAMPIRAN.....		Error! Bookmark not defined.

DAFTAR TABEL

4.1 Daftar Perusahaan Sub sektor Transportasi	24
4.2 Statistik Deskriptif	26
4.3 Perbandingan <i>Common size</i> Neraca	27
4.4 Perbandingan Selisih <i>Common size</i> Neraca	37
4.5 Perbandingan <i>Common size</i> Laba Rugi.....	46
4.6 Perbandingan Selisih <i>Common size</i> Laba Rugi.....	53

DAFTAR BAGAN

2.3.1 Daftar Bagan Model Penelitian.....	20
--	----

DAFTAR LAMPIRAN

1. Nama – nama Perusahaan	69
2. <i>Common size</i> Neraca	70
3. <i>Common size</i> Laba Rugi.....	72
4. Hasil <i>Statistical Product and Service Solutions</i> (SPSS)	75
5. Hasil Turnitin	76
6. Daftar Bimbingan.....	77

