

**KAJIAN TARIF ANGKUTAN UMUM PENUMPANG DI PULAU
SIAU**

TUGAS AKHIR

Disusun Oleh :

MEISY THERESIA TAMALERO

19014029



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK DE LA SALLE
MANADO
2023**

**KAJIAN TARIF ANGKUTAN UMUM PENUMPANG DI PULAU
SIAU**

TUGAS AKHIR

**Diajukan untuk memenuhi Mata Kuliah Tugas Akhir
(SPL2218354)**

**Disusun Oleh :
MEISY THERESIA TAMALERO
19014029**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK DE LA SALLE
MANADO
2023**

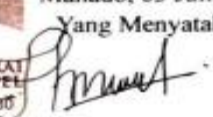
LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Meisy Theresia Tamalero
NIM : 19014029
Tempat/Tanggal Lahir : Karalung, 02 Mei 2002
Fakultas/Program Studi : Teknik/Teknik Sipil

Menyatakan bahwa Tugas Akhir berjudul **“Kajian Tarif Angkutan Umum Penumpang Di Pulau Siau”** yang saya buat adalah benar hasil karya saya dan bukan karya tulis orang lain, baik sebagian atau seluruhnya kecuali dalam bentuk kutipan yang telah disebutkan sumbernya.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan apabila pernyataan ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi akademis sesuai dengan yang ditetapkan oleh Fakultas, berupa pembatalan Tugas Akhir dan Hasilnya.

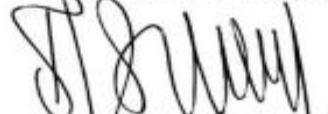
Manado, 03 Juli 2023
Yang Menyatakan,

Meisy Theresia Tamalero
Menyetujui,

Dosen Pembimbing I



Prof. Dr. Ir. Fabian Johanes Manoppo

Dosen Pembimbing II



Ir. Henc Sandi David Roring, S.Pd., M.T.

Mengetahui



Dekan Fakultas Teknik

Ronald A. Rachmadi, S.T., M.T

Ketua Program Studi


Ir. Ferry Wantouw, S.T., M.T

LEMBAR PENGESAHAN



UNIVERSITAS KATOLIK DE LA SALLE MANADO - INDONESIA

Nama : Meisy Theresia Tamalero
NIM : 19014029
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : Kajian Tarif Angkutan Umum Penumpang Di Pulau Siau
Pembimbing I : Prof. Dr. Ir. Fabian Johanes Manoppo
Pembimbing II : Ir. Hence Sandi David Roring, S.Pd., M.T.

Menyetujui,

Dosen Pembimbing I

Prof. Dr. Ir. Fabian Johanes Manoppo

Dosen Pembimbing II

Ir. Hence Sandi David Roring, S.Pd., M.T.



Dekan Fakultas Teknik

Ronald A. Rachmadi, S.T., M.T.

Mengetahui

Ketua Program Studi

Ir. Ferry Wantouw, S.T., M.T.

ABSTRACT

One way to get from one place to another is to use public transportation. Public transportation in the SITARO Archipelago Regency (Siau Tagulandang Biaro), especially on Siau Island, lacks service. The number of passengers and the distance traveled for each route affect the public transportation fare for passengers.

Using the DLLAJ Method No. 22 of 2009, this research will be compared with the applicable rates according to the Regent's Decree No. 38 of 2022. To ensure that public transport owners and public transport users are not disadvantaged, the relevant agency must set public transport rates.

Study Forum Method The Road Transport Traffic Service (DLLAJ) method is a way to assess the amount of vehicle operating costs (BOK) that must be incurred by transport owners. Current fares are affected by mileage. From the results of the study it was found that the tariffs in force on Siau Island differed from the price difference from the Regent's Decree No. 38 of 2022 and the DLLAJ Tariff did not harm public transport users.

Keywords: Fares, Public Transportation, Mileage, Vehicle Operating Costs

ABSTRAK

Salah satu cara untuk pergi dari satu tempat ke tempat lain adalah dengan menggunakan angkutan umum. Angkutan umum di Kabupaten Kepulauan SITARO (Siau Tagulandang Biaro), terutama di Pulau Siau, kurang layanan. Jumlah penumpang dan jarak tempuh setiap trayek memengaruhi tarif angkutan umum penumpang.

Dengan menggunakan Metode DLLAJ No 22 tahun 2009, penelitian ini akan dibandingkan dengan tarif yang berlaku menurut Surat Keputusan Bupati No 38 Tahun 2022. Untuk memastikan bahwa pemilik angkutan umum dan pengguna angkutan umum tidak dirugikan, dinas terkait harus menetapkan tarif angkutan umum.

Metode Forum Studi Metode Dinas Lalu Lintas Angkutan Jalan (DLLAJ) adalah cara untuk menilai besaran biaya operasi kendaraan (BOK) yang harus dikeluarkan oleh pemilik angkutan. Tarif yang berlaku saat ini dipengaruhi oleh jarak tempuh. Dari hasil penelitian di dapat bahwa tarif yang berlaku di pulau Siau selisi harga dari Surat Keputusan Bupati No 38 Tahun 2022 dan Tarif DLLAJ tidak merugikan pengguna angkutan umum.

Kata kunci: Tarif, Angkutan Umum, Jarak tempuh, Biaya Operasi Kendaraan

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmatnya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “Kajian Tarif Angkutan Umum Penumpang Di Pulau Siau”

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan banyak terima kasih dan rasa hormat yang sedalam-dalamnya kepada :

1. Tuhan Yesus Kristus Yang Maha Esa, senantiasa menuntun, menolong kepada penulis hingga bisa menyelesaikan Tugas akhir dengan baik.
2. Orang Tua, Papa Erens Tamalero dan Mama Yetti Vien Lumiu yang selalu mendukung dan memberikan doa terhadap penulis sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir.
3. Prof. Dr. Johanis Ohoitumur, selaku Rektor Universitas Katolik De La Salle Manado.
4. Ronald Albert Rachmadi, S.T., M.T, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Katolik De La Salle Manado
5. Ir. Ferry Wantouw, S.T., M.T, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Katolik De La Salle Manado.
6. Prof. Dr. Ir. Fabian Johannes Manoppo selaku Dosen Pembimbing I, yang selalu membimbing dan memberikan masukan yang sangat membantu dalam menyelesaikan Tugas Akhir.
7. Ir. Hence Sandi David Roring, S.Pd., M.T selaku Dosen Pembimbing Akademik dan juga sebagai Dosen Pembimbing II yang telah memberikan semangat, kritik, saran, serta bimbingan selama masa perkuliahan.
8. Seluruh dosen dan staf Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Katolik De La Salle Manado
9. Anggota keluarga yang mendukung dan memberikan doa yang terbaik terhadap penulis dalam penyusunan Tugas Akhir

10. Teman-teman Angkatan Teknik Sipil 2019 Universitas Katolik De La Salle Manado, yang saling memberikan semangat, dukungan serta motivasi dalam susah maupun senang semasa perkuliahan

Meskipun tugas akhir ini telah selesai, penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun guna kebaikan penulis dan semua pihak yang membaca laporan Tugas Akhir ini. Mohon maaf apabila ada kesalahan kata dalam penulisan Tugas Akhir ini. Atas bantuan dan dukungannya penulis ucapkan Terimakasih.

Manado, 2023

Penulis

DAFTAR ISI

JUDUL LAPORAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRACT	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1.Latar Belakang Masalah.....	1
1.2.Rumusan Masalah.....	2
1.3.Batasan Masalah.....	2
1.4.Tujuan Penelitian.....	2
1.5.Manfaat Penelitian	4
1.6.Sistematika Penulisan	4
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1.Penelitian Terdahulu.....	6
2.2.Definisi Transportasi	8
2.3.Angkutan Umum Penumpang.....	9
2.3.1. Pelayanan Angkutan Umum.....	10
2.3.2. Angklutan Antar Kota	11
2.3.3. Angkutan Perkotaan	11
2.3.4. Angkutan Perdesaan.....	12
2.4.Dasar Teori	12
2.4.1. Tarif Angkutan Umum	12
2.4.2. Jenis Tarif Angkutan Umum	13

2.4.3. Kebijakan Penentuan Tarif.....	14
2.4.4. Penentuan Tarif Angkutan.....	15
2.5. Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	18
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	23
3.1. Lokasi Penelitian.....	23
3.2. Tahap Penelitian	23
3.2.1. Studi Pendahuluan	23
3.2.2. Jenis dan Sumber Data	24
3.2.3. Sumber Data.....	28
3.3. Metode Pengumpulan Data.....	28
3.4. Teknik Pengolahan Data	28
3.5. Bagan Alir Penelitian	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	30
4.1.1. Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	30
4.2. Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan dengan Trayek Perdesaaan.....	30
4.2.1. Biaya Tetap (BT).....	30
4.2.2. Biaya Tidak Tetap (BTT)	33
4.2.3. Biaya Overhaul (BO)	39
4.2.4. Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	39
4.3. Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan dengan Trayek Perkotaan.....	40
4.3.1. Biaya Tetap (BT).....	40
4.3.2. Biaya Tidak Tetap (BTT)	42
4.3.3. Biaya Overhaul (BO)	48
4.3.4. Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	48
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	51
5.1. Kesimpulan	51
5.2. Saran.....	51
DAFTAR PUSTAKA.....	52
LAMPIRAN.....	52

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perbandingan Tarif Metode DLLAJ dan Tarif Keputusan Bupati SITARO No.14 Tahun 2014	7
Tabel 3.1 Daftar Tarif Penumpang Angkutan Umum di pulau Siau	27
Tabel 4.1 Perincian Biaya Tetap Trayek Perdesaan	33
Tabel 4.2 Komponen service kecil perbulan	35
Tabel 4.3 Biaya setiap sevice besar	35
Tabel 4.4 Perincian biaya tidak tetap	38
Tabel 4.4 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan	40
Tabel 4.5 Perincian Biaya Tetap Trayek Perkotaan.....	42
Tabel 4.6 Komponen service kecil perbulan	44
Tabel 4.7 Biaya setiap sevice besar	44
Tabel 4.8 Perincian biaya tidak tetap	47
Tabel 4.9 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Lokasi Penelitian Terminal Kota Ulu Siau.....	23
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian	29

DAFTAR LAMPIRAN

Peraturan Bupati Kepulauan Siau Tagulandang Biaro Nomor 38 Tahun 2022, Tentang Tarif Penumpang Angkutan Umum.....	A-1
Kuesioner Dan Form Wawancara	B-1
Dokumentasi Penelitian	C-1

