

**PENGARUH PENGGUNAAN RUANG PARKIR PADA BADAN  
JALAN TERHADAP KINERJA JALAN  
(Studi Kasus Pada Jalan Suprpto Depan Pusat Perbelanjaan  
Jumbo Pasar Swalayan)**

**TUGAS AKHIR**

**Disusun Oleh :  
GRACE CINDY C LOHONAUMAN  
17014031**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS KATOLIK DE LA SALLE  
MANADO  
2021**

**PENGARUH PENGGUNAAN RUANG PARKIR PADA BADAN  
JALAN TERHADAP KINERJA JALAN  
(Studi Kasus Pada Jalan Suprpto Depan Pusat Perbelanjaan  
Jumbo Pasar Swalayan)**

**TUGAS AKHIR**

**Diajukan Untuk Memenuhi Mata Kuliah Tugas Akhir**

**(TS 5162)**

**Disusun Oleh :  
GRACE CINDY C LOHONAUMAN  
17014031**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS KATOLIK DE LA SALLE  
MANADO  
2021**

## LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Grace Cindy C Lohonauman  
NIM : 17014031  
Tempat/Tanggal Lahir : Makassar/15 Maret 2000  
Fakultas/Program Studi : Teknik/Sipil

Menyatakan bahwa Tugas Akhir berjudul **Pengaruh Penggunaan Ruang Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus Pada Jalan Suprpto Depan Pusat Perbelanjaan Jumbo Pasar Swalayan)** yang saya buat adalah benar hasil karya saya dan bukan karya tulis orang lain, baik sebagian atau seluruhnya kecuali dalam bentuk kutipan yang telah disebutkan sumbernya.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan apabila pernyataan ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi akademis sesuai dengan yang ditetapkan oleh Fakultas, berupa pembatalan Karya Ilmiah/Tugas Akhir/Kerja Praktek dan hasilnya.

Manado, 13 Juli 2021



Grace Cindy C Lohonauman

Menyetujui,

Dosen Pembimbing I

Prof. Dr. Ir. Fabian J. Manoppo.

Dosen Pembimbing II

Ramon C. Rumambi S.T., M.T.

~~Ketua Program Studi~~

Ir. Ferry Wantouw S.T., M.T.

Mengetahui,



Ronald A. Rachmadi S.T., M.T.



## UNIVERSITAS KATOLIK DE LA SALLE

### MANADO-INDONESIA

Nama : Grace Cindy C Lohonauman  
NIM : 17014031  
Fakultas : Teknik  
Program Studi : Teknik Sipil  
Judul Tugas Akhir : Pengaruh Penggunaan Ruang Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus Pada Jalan Suprpto Depan Pusat Perbelanjaan Jumbo Pasar Swalayan)  
Pembimbing I : Prof. Dr. Ir. Fabian J. Manoppo  
Pembimbing II : Ramon C. Rumambi S.T., M.T.

Menyetujui,  
Manado, 13 Juli 2021

Dosen Pembimbing I

Prof. Dr. Ir. Fabian J. Manoppo.

Dosen Pembimbing II

Ramon C. Rumambi S.T., M.T.

Ketua Program Studi

Ir. Ferry Wantouw S.T., M.T.

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik

Ronald A. Rachmadi S.T., M.T.

## **ABSTRACT**

*The growth of population in the city of Manado has increased every year, as well as with the growth of economy which is increasing year after year. This economic growth requires adequate road infrastructure, therefore the traffic on the highway must run safely, smoothly, efficiently, and economically. according to the function and volume as the trait of the traffic. The smooth traffic flow is highly dependent on road conditions. The better conditions of the road the better traffic flow, both in the movement of people and things.*

*The purpose of this study is to determine how the influence of Jumbo supermarkets on traffic performance on Suprpto Roads in Manado City, and to find out differences in vehicle volume, vehicle speed due to parking activities on the road. The method used in this study was a field survey, by recording how many vehicles pass the Suprpto Roads by dividing the types of vehicles such as Motorcycles (MC), Light Vehicles (LV), and Heavy Vehicles (HV), and recording how many vehicles enter and exit on the road parking provided.*

*This study research was conducted along the front lane of the Jumbo supermarket, from the entrance to the exit and was on the left lane. Based on the results of the study, the capacity of the Suprpto Roads segment decreased when there was and there was no parking activity, with the initial value of the capacity being 2983,068 pcu/hour decreased to 1491,534 pcu/hour, there was a decrease in the level of road service on Monday 60%, Saturday 54% , and Sunday 48%. Therefore, from the results obtained, it is necessary to control vehicles and add parking areas for motorbikes, so that vehicles that exceed parking capacity is not using part of the road and reduce side barriers on Suprpto Roads.*

*Keyword: The influence of the parking agency on road performance.*

## ABSTRAK

Pertumbuhan penduduk di Kota Manado setiap tahun mengalami peningkatan, Begitu pula dengan pertumbuhan ekonominya yang semakin meningkat dari tahun ketahun, Pertumbuhan perekonomian tersebut membutuhkan prasarana jalan yang memadai, oleh sebab itu lalu lintas di jalan raya harus berjalan dengan aman, lancar, efisien, dan ekonomis menurut fungsi dan volumenya seperti sifat lalu lintas itu sendiri. Kelancaran arus lalu lintas sangat tergantung pada kondisi jalan. Semakin baik kondisi jalan, maka arus lalu lintas pun akan semakin baik, baik pada arus pergerakan manusia maupun barang.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana pengaruh jumbo pasar swalayan terhadap kinerja lalu lintas pada jalan suprapto di kota manado, dan dapat mengetahui perbedaan volume kendaraan, kecepatan kendaraan akibat adanya kegiatan parkir di badan jalan. Metode yang di gunakan dalam penelitian ini adalah survey lapangan dengan mencatat berapa kendaraan yang melewati jalan suprapro dengan membagi jenis kendaraan seperti Motor (MC), Kendaraan Ringan (LV), dan Kendaraan Berat (HV), juga mencatat berapa banyak kendaraan yang masuk keluar pada parkir yang disediakan.

Penelitian ini dilakukan sepanjang jalur depan jumbo pasar swalayan yaitu dari pintu masuk sampai pintu keluar dan berada di jalur sebelah kiri. Berdasarkan hasil penelitian, Kapasitas ruas jalan Suprapto terjadi penurunan saat ada dan tidak adanya aktivitas parkir, Dengan nilai awal kapasitas adalah 2983.068 smp/jam turun menjadi 1491.534 smp/jam, Terjadi penurunan tingkat pelayanan jalan pada hari senin 60%, hari sabtu 54.%, dan minggu 48%. Karena itu dari hasil yang di dapat perlu adanya penertiban kendaraan dan penambahan areal parkir untuk kendaraan motor, agar kendaraan yang melebihi kapasitas parkir tidak menggunakan sebagian badan jalan dan mengurangi hambatan samping pada ruas jalan suprapto.

**Kata Kunci :** Pengaruh badan parkir terhadap kinerja ruas jalan.

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas tuntunan dan penyertaan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul pembahasan “Pengaruh Penggunaan Ruang Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Jalan Suprpto. (Studi Kasus: Depan Pusat Perbelanjaan Jumbo Pasar Swalayan)” dengan baik. Penyusunan Tugas Akhir ini bertujuan untuk memenuhi salah satu persyaratan akademik program studi Teknik Sipil, Universitas Katolik De La Salle Manado.

Dalam proses penyusunan laporan ini, penulis banyak mendapat bantuan baik secara langsung maupun tidak langsung, karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Johanis Ohoitumur selaku Rektor Universitas Katolik De Lasalle Manado.
2. Ronald Rachmadi, S.T., M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Katolik De Lasalle Manado.
3. Ir. Ferry Wantouw, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Katolik De Lasalle Manado dan selaku Dosen Pembimbing Akademik yang selama ini selalu memberikan bimbingan, arahan dan nasihat yang sangat bermanfaat bagi penulis.
4. Prof. Dr. Ir. Fabian J. Manoppo selaku Dosen Pembimbing I yang sudah memberikan masukan, arahan dan saran dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
5. Ramon C. Rumambi S.T., M.T. selaku dosen pembimbing I yang telah bersedia memberi waktu dan menyampaikan arahan selama dalam penyusunan Laporan Kerja Praktek ini.
6. Mama, Papa, Kakak dan keluarga yang telah senantiasa mendoakan dan memberikan dukungan yang luar biasa kepada penulis.
7. Teman – teman angkatan 2017 Teknik Sipil Universitas Katolik De Lasalle Manado yang senantiasa memberikan dukungan semangat serta motivasi satu dengan yang lainnya.
8. David Bravian yang telah membantu pengamatan dan menyemangati selama penulisan Laporan Kerja Praktek ini.
9. Maria Margareth dan Adhy Karame yang telah membantu penulis melakukan pengamatan/survey lapangan untk menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir.
10. Elsadai Ruus dan Vanda Rompis selaku sahabat yang selalu setia membantu penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir.
11. Ch, Cheline, Jurdila, Ratika, Rini, Vinddy, Vicha, Ifha, Afrilia, Olin, Ibe, Deski, Fabian, Dj, Zerom, Adith, Igin, Fabian selaku sahabat yang selalu memberikan semangat pada penulis selama menyelesaikan Tugas Akhir.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan yang terdapat pada laporan Tugas Akhir ini. Penulis berharap saran atau kritik yang membangun dari para pembaca.

Manado, 13 Juli 2021  
Penulis

Grace Cindy C Lohonauman



## DAFTAR ISI

Judul Laporan .....	i
Lembar Pernyataan .....	ii
Lembar Pengesahan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<i>Abstract</i> .....	iv
Asbtrak .....	v
Kata Pengantar .....	vi
Daftar Isi .....	viii
Daftar Tabel .....	x
Daftar Gambar .....	xii
Daftar Lampiran.....	xiii
BAB I Pendahuluan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.1. Latar Belakang.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.2. Perumusan Masalah .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.3. Tujuan Tugas Akhir .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.4. Manfaat Tugas Akhir .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.5. Batasan dan Asumsi Masalah .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.6. Sistematika Penulisan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB II Landasan Teori.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1. Hirarki Jalan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.1. Jaringan Jalan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.2. Sistem Jaringan Jalan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2. Kinerja Jalan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2.1. Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2.2. Analisis Kinerja Ruas Jalan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2.3. Tingkat Pelayanan Jalan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3. Bangkitan dan Tarikan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4. Satuan Ruang Parkir .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.5. Perparkiran.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.5.1. Parkir Dalam Sistem Transportasi .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.5.2. Sistem Penyediaan Parkir.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.5.3. Volume Parkir .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.5.4. Akumulasi Parkir .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB III Metode Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1. Waktu dan Lokasi Penelitin .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2. Jenis penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3. Alur Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.4. Survey Pendahuluan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5. Persiapan Survey.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5.1. Penyiapan alat dan format survey .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5.2. Surveyor.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

3.6.	Pengumpulan Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.6.1.	Data Primer .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.6.2.	Data Sekunder .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.7.	Pengolahan Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB IV Hasil Dan Pembahasan .....		<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.	Kinerja Ruas Jalan Suprpto Tanpa Adanya Aktifitas Parkir Jumbo Pasar Swalayan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.1.	Data Volume Lalu Lintas Jalan Suprpto (Depan Jumbo Pasar Swalayan ) <b>Error! Bookmark not defined.</b>	
4.1.2.	Kapasitas Ruas Jalan Suprpto .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.3.	Derajat Kejenuhan Jalan Suprpto .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.4.	Kecepatan Arus Bebas Jalan Suprpto.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.5.	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.	Kinerja Ruas Jalan Suprpto Setelah Adanya Aktifitas Parkir Jumbo Pasar Swalayan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.1.	Pengelolaan Data Parkir.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.2.	Kapasitas Parkir .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.	Data Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Suprpto Setelah Adanya Aktivitas Parkir <b>Error! Bookmark not defined.</b>	
4.3.1.	Kapasitas Ruas Jalan Suprpto .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.2.	Derajat Kejenuhan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.3.	Kecepatan Arus Bebas Jalan Suprpto.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.4.	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.4.	Data Hambatan Samping .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.5.	Data Kecepatan Kendaraan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.6.	Rekapan Hasil Perhitungan Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.6.1.	Kinerja Ruas Jalan Suprapro.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.6.2.	Kapasitas Parkir .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB V Kesimpulan Dan Saran .....		<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.1.	Kesimpulan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.2.	Saran .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Daftar Pustaka.....		<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Lampiran A .....		A-1
Lampiran B .....		B-1

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Kapasitas Dasar MKJI 1997 .....	8
Tabel 2.2	Kapasitas Dasar PKJI 2014 .....	8
Tabel 2.3	Faktor Koreksi Akibat Pembagi Arah MKJI 1997 .....	8
Tabel 2.4	Faktor Koreksi Akibat Pembagi Arah PKJI 2014 .....	9
Tabel 2.5	Faktor Koreksi Akibat Lebar Jalan MKJI 1997 .....	9
Tabel 2.6	Faktor Koreksi Akibat Lebar Jalan PKJI 2014 .....	10
Tabel 2.7	Faktor Koreksi Akibat Lebar Samping MKJI 1997.....	10
Tabel 2.8	Faktor Koreksi Akibat Lebar Samping PKJI 2014 .....	11
Tabel 2.9	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Ukuran Kota MKJI 1997 .....	12
Tabel 2.10	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Ukuran Kota PKJI 2014 .....	12
Tabel 2.11	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas MKJI 1997 .....	14
Tabel 2.12	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas PKJI 2014 .....	15
Tabel 2.13	Faktor Penyesuaian Kondisi Akibat Hambatan Samping MKJI 1997	15
Tabel 2.14	Faktor Penyesuaian Kondisi Akibat Hambatan Samping PKJI 2014	16
Tabel 2.15	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalan MKJI 1997.....	16
Tabel 2.16	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalan PKJI 2014 .....	17
Tabel 2.17	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota PKJI 2014 .....	17
Tabel 2.18	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota MKJI 1997 .....	17
Tabel 2.19	Tingkatan Pelayanan MKJI 1997 .....	18
Tabel 2.20	Tingkatan Pelayanan PKJI 2014 .....	18
Tabel 2.21	Lebar Bukaan Pintu .....	21
Tabel 2.22	Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil, Truck, dan Sepeda Motor .....	21
Tabel 4.1	Volume Lalu Lintas Hari Senin, 17 Mei 2021 .....	32
Tabel 4.2	Volume Lalu Lintas Hari Sabtu, 22 Mei 2021 .....	33
Tabel 4.3	Volume Lalu Lintas Hari Minggu, 23 Mei 2021 .....	34
Tabel 4.4	Derajat Kejenuhan pada Ruas Jalan Suprpto tanpa adanya aktivitas parkir di Jumbo Pasar Swalayan .....	40
Tabel 4.5	Volume Parkir Kendaraan Hari Senin, 17 Mei 2021 .....	46
Tabel 4.6	Volume Parkir Kendaraan Hari Sabtu, 22 Mei 2021 .....	47
Tabel 4.7	Volume Parkir Kendaraan Hari Minggu, 23 Mei 2021 .....	47
Tabel 4.8	Akumulasi Parkir Hari Senin 17 Mei 2021 .....	48
Tabel 4.9	Akumulasi Parkir Hari Sabtu, 22 Mei 2021 .....	48
Tabel 4.10	Akumulasi Parkir Hari Minggu, 23 Mei 2021 .....	49
Tabel 4.11	Rekapitulasi Perbandingan Kendaraan Parkir .....	49
Tabel 4.12	Volume Lalu Lintas Hari Senin, 17 Mei 2021 .....	50
Tabel 4.13	Volume Lalu Lintas Hari Sabtu, 22 Mei 2021 .....	51
Tabel 4.14	Volume Lalu Lintas Hari Minggu, 23 Mei 2021 .....	52
Tabel 4.15	Derajat Kejenuhan (DS) pada Ruas Jalan Suprpto adanya aktivitas parkir di Jumbo Pasar Syalayan .....	58
Tabel 4.16	Hasil Rekapitulasi Perbandingan Antara Adanya Parkir dan Tidak Adanya Parkir .....	59
Tabel 4.17	Derajat Kejenuhan (DJ) pada Ruas Jalan Suprpto adanya aktivitas parkir di Jumbo Pasar Syalayan .....	60
Tabel 4.18	Hasil Rekapitulasi Perbandingan Antara Adanya Parkir dan Tidak Adanya Parkir .....	61
Tabel 4.19	Data Hambatan Samping Jalan Suprpto depan Jumbo Pasar Swalayan .....	67

Tabel 4.20	Kecepatan Rata-Rata Kendaraan .....	68
Tabel 4.21	Hasil Perhitungan Penelitian .....	70
Tabel 4.22	Rekapitulasi Perbandingan Kendaraan Parkir .....	71

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Bagian-Bagian Mobil Penumpang Untuk Kendaraan Standar .....	20
Gambar 3.1	Peta Lokasi Penelitian Jumbo Pasar Swalayan .....	26
Gambar 3.2	Bagan Alir Penelitian .....	27
Gambar 4.1	Denah Surveyor .....	32
Gambar 4.2	Grafik Volume Lalu Lintas Hari Senin, 17 Mei 2021 .....	33
Gambar 4.3	Grafik Volume Lalu Lintas Hari Sabtu, 22 Mei 2021 .....	34
Gambar 4.4	Grafik Volume Lalu Lintas Hari Minggu, 23 Mei 2021 .....	35
Gambar 4.5	Tabel Kapasitas Dasar MKJI 1997 .....	35
Gambar 4.6	Tabel Faktor Koreksi Akibat Lebar Jalan MKJI 1997 .....	36
Gambar 4.7	Tabel Faktor Penyesuaian Hambatan Samping MKJI 1997 .....	36
Gambar 4.8	Tabel Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Ukuran Kota MKJI 1997 ..	36
Gambar 4.9	Tabel Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar Jalan PKJI 2014 .....	37
Gambar 4.10	Tabel Kapasitas Dasar PKJI 2014 .....	37
Gambar 4.11	Tabel Faktor Penyesuaian Hambatan Samping PKJI 2014 .....	39
Gambar 4.12	Tabel Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Ukuran Kota PKJI 2014 ...	39
Gambar 4.13	Tabel Kecepatan Arus Bebas Dasar MKJI 1997 .....	41
Gambar 4.14	Tabel Kecepatan Atus Bebas Untuk Lebar Jalur MKJI 1997 .....	41
Gambar 4.15	Tabel Penyesuaian Kondisi Hambatan Samping MKJI 1997 .....	42
Gambar 4.16	Tabel Kecepatan Arus Bebas Untuk Ukuran Kota MKJI 1997 .....	42
Gambar 4.17	Kecepatan arus bebas dasar KR PKJI 2014 .....	43
Gambar 4.18	Kecepatan Arus Bebas Akibat Lebar Jalur PKJI 2014 .....	44
Gambar 4.19	Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping PKJI 2014 .....	44
Gambar 4.20	Penyesuaian Ukuran Kota PKJI 2014 .....	45
Gambar 4.21	Grafik Volume Lalu Lintas Hari Senin, 17 Mei 2021 .....	50
Gambar 4.22	Grafik Volume Lalu Lintas Hari Sabtu, 22 Mei 2021 .....	51
Gambar 4.23	Grafik Volume Lalu Lintas Hari Minggu, 23 Mei 2021 .....	52
Gambar 4.24	Tabel Kapasitas Dasar MKJI 1997 .....	53
Gambar 4.25	Tabel Faktor Koreksi Akibat Lebar Jalan MKJI 1997 .....	53
Gambar 4.26	Tabel Faktor Penyesuaian Hambatan Samping MKJI 1997 .....	54
Gambar 4.28	Tabel Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Ukuran Kota MKJI 1997 ..	54
Gambar 4.27	Tabel Kapasitas Dasar PKJI 2014 .....	55
Gambar 4.29	Tabel Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar Jalan PKJI 2014 .....	55
Gambar 4.30	Tabel Faktor Penyesuaian Hambatan Samping PKJI 2014 .....	56
Gambar 4.31	Tabel Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Ukuran Kota PKJI 2014 ...	56
Gambar 4.32	Tabel Kecepatan Arus Bebas Dasar MKJI 1997 .....	61
Gambar 4.33	Tabel Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalur MKJI 1997 .....	61
Gambar 4.34	Tabel Penyesuaian Kondisi Hambatan Samping MKJI 1997 .....	62
Gambar 4.35	Tabel Kecepatan Arus Bebas Untuk Ukuran Kota MKJI 1997 .....	62
Gambar 4.36	Kecepatan arus bebas dasar KR PKJI 2014 .....	64
Gambar 4.37	Kecepatan Arus Bebas Akibat Lebar Jalur PKJI 2014 .....	65
Gambar 4.38	Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping PKJI 2014 .....	65
Gambar 4.39	Penyesuaian Ukuran Kota PKJI 2014 .....	66

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran A Dokumentasi Lokasi Penelitian .....	A-1
Lampiran B Dokumentasi Formulir Survey Penelitian .....	B-1

