

# SKRIPSI

## PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PENGEMUDI KARENA KELALAIANNYA MENGAKIBATKAN KECELAKAAN LALU LINTAS



Oleh :

**JANUIVER BILL MANINGGIR**

**NIM : 17051053**  
**Program Studi : Ilmu Hukum**  
**Peminatan : Pidana**

**UNIVERSITAS KATOLIK DE LA SALLE MANADO**  
**FAKULTAS HUKUM**  
**2021**

# **SKRIPSI**

## **PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PENGEMUDI KARENA KELALAIANNYA MENGAKIBATKAN KECELAKAAN LALU LINTAS**



Oleh :

**JANUIVER BILL MANINGGIR**

**NIM : 17051053**  
**Program Studi : Ilmu Hukum**  
**Peminatan : Pidana**

**UNIVERSITAS KATOLIK DE LA SALLE MANADO**  
**FAKULTAS HUKUM**  
**2021**

## **PENGESAHAN PIMPINAN FAKULTAS**

### **PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PENGEMUDI KARENA KELALAIANNYA MENGAKIBATKAN KECELAKAAN LALU LINTAS**

**Nama** : Januiver Bill Maninggir  
**NIM** : 17051053  
**Program Studi** : Ilmu Hukum  
**Peminatan** : Pidana

**Telah diuji dalam sidang ujian skripsi Fakultas Hukum Universitas Katolik  
De La Salle Manado dan dinyatakan LULUS Pada Tanggal 26 Juli 2021**

**Manado, 26 Juli 2021**

**Universitas Katolik De La Salle Manado  
Fakultas Hukum  
Mengetahui :**

**Plt. Ketua Program Studi,**



**Helena B. Tambajong, S.H., M.H**

**Dekan,**



**Helena B. Tambajong, S.H., M.H**

**PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING**

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PENGEMUDI KARENA  
KELALAIANNYA MENGAKIBATKAN KECELAKAAN LALU LINTAS**

**Diajukan oleh :**

**Januiver Bill Maninggir  
17051053**

**Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing  
Pada tanggal 26 Juli 2021**

**Dosen Pembimbing Utama**



**James V.L. Pontoh, S.H., M.H**

**Dosen Pembimbing Pendamping**



**Annita T.S.F. Mangundap, S.H., M.H**

**PENGESAHAN TIM DOSEN PENGUJI**

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PENGEMUDI KARENA  
KELALAIANNYA MENGAKIBATKAN KECELAKAAN LALU LINTAS**

Nama : Januiver Bill Maninggir  
NIM : 17051053  
Program Studi : Ilmu Hukum  
Peminatan : Pidana

Telah diuji dalam sidang ujian skripsi Fakultas Hukum Universitas Katolik  
De La Salle Manado dan dinyatakan LULUS pada tanggal 26 Juli 2021

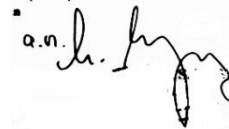
**TIM DOSEN PENGUJI**



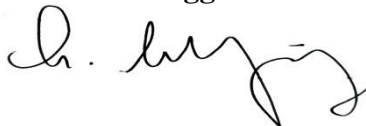
**James V.L. Pontoh, S.H., M.H**  
Ketua



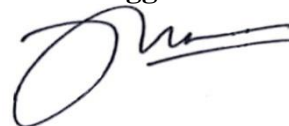
**Annita T.S.F. Mangundap, S.H., M.H**  
Anggota



**Dr. Ignatius Rusyadi, S.H., M.Hum**  
Anggota



**Helena B. Tambajong, S.H., M.H**  
Anggota



**Yulia Vera Momuat, S.H., M.Hum**  
Anggota

**Universitas Katolik De La Salle Manado  
Fakultas Hukum**

**Dekan**



**Helena B. Tambajong, S.H., M.H**

## **MOTTO**

**“USAHA DAN KEBERANIAN TIDAK CUKUP TANPA TUJUAN DAN  
ARAH PERENCANAAN” – John F. Kennedy**

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Dengan rasa syukur yang mendalam dengan telah di selesaikannya skripsi ini, maka dari itu penulis mempersembahkannya kepada :

1. Mama dan Kakak penulis yang telah senantiasa memberikan motivasi dan dukungan doa dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Almamaterku Universitas Katolik De La Salle Manado
3. Teman-teman penulis baik itu teman kuliah seangkatan dan teman-teman terdekat penulis yang telah memberikan masukan, semangat, dan arahan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

## **KATA PENGANTAR**

Puji dan syukur Penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat penyertaannya sehingga penulis bisa menyelesaikan penyusunan skripsi ini hingga dapat selesai. Skripsi ini disusun untuk salah satu syarat dalam memperoleh gelar Sarjana di Fakultas Hukum Universitas Katolik De La Salle Manado. Penulis juga mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Prof. Dr. Johanis Ohoitumur, selaku Rektor Universitas Katolik De La Salle Manado;
2. Helena B. Tambajong, S.H., M.H., selaku Dekan dan Plt Ketua Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Katolik De La Salle Manado;
3. Annita T.S.F. Mangundap, S.H., M.H., selaku Wakil Dekan Fakultas Hukum Universitas Katolik De La Salle Manado, Dosen Pembimbing Akademik, dan Dosen Pembimbing Pendamping skripsi;
4. James V.L. Pontoh, S.H., M.H, selaku Pembimbing Utama skripsi;
5. Seluruh dosen dan staf Fakultas Hukum Universitas Katolik De La Salle Manado;
6. Mama dan Kakak yang selalu memberikan motivasi dan dukungan doa;
7. Sahabat-sahabat penulis yang selalu memberikan motivasi, dorongan serta semangat dalam membuat skripsi;
8. Bagi mereka yang penulis belum sempat sebutkan satu persatu namanya.



Penulis mengucapkan syukur dan berterima kasih kepada semua pihak yang telah penulis sebutkan di atas untuk semua dukungan, motivasi dan doa yang diberikan kepada penulis untuk menyelesaikan penyusunan skripsi ini. Semoga skripsi ini bisa berguna dan bermanfaat sebagaimana mestinya bagi para pembaca.

Manado, 26 Juli 2021

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Januiver Bill Maninggir', with a stylized flourish at the end.

Januiver Bill Maninggir

## **ABSTRACT**

*Januiver Bill Maninggir (17051053), **Law Enforcement Against Drivers Due to Negligence Causing Traffic Accidents**, Advised by James V.L Pontoh, S.H., M.H and Annita T.S.F Mangundap, S.H., M.H*

*Traffic accident is an incidence that usually occurs due to intentional factors or negligence committed by humans, where the intentional factor occurs because of envy or hatred among humans, thus it causes a sense of vindictiveness which then generates a criminal act, while the negligence factor occurs because of humans who are no longer able to concentrate on doing something thus it causes a criminal act. Law of the Republic of Indonesia No. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation, the Articles governing accidents caused by negligence are regulated in Article 310 paragraphs 1, 2, 3, and 4, in the case the author take up, it was explained that the driver who was driving the car became sleepy and the he hit a motorcycle which resulted in a traffic accident and causing the victim to die. The purpose of this research is to determine how law enforcement against drivers whose negligence causes traffic accidents and to find out the actions taken by the police enforcement in reducing the number of traffic accidents. The method used in this research was the normative juridical method. The results obtained from this research are to determine how the law enforcement against drivers who due to their negligence causes traffic accidents which are regulated in Law No. 22 of 2009 Article 310, however, the punishment given to the accused is not in accordance with the existing laws and regulations, so it has not provided a deterrent effect. Determining the police enforcement's actions to reduce traffic accident rates, these actions are in the form of road operations, traffic control, traffic patrols, outreach activities to the community, schools, and prosecution of traffic violations.*

**Keywords: Driver, Negligence, Traffic Accident**

## ABSTRAK

Januiver Bill Maninggir (17051053), **Penegakan Hukum Terhadap Pengemudi Karena Kelalaiannya Mengakibatkan Kecelakaan Lalu Lintas**, dibawah bimbingan James V.L. Pontoh, S.H., M.H dan Annita T.S.F. Mangundap, S.H., M.H.

Kecelakaan lalu lintas adalah suatu peristiwa yang biasanya terjadi karena adanya faktor sengaja atau kelalaian yang dilakukan oleh manusia, dimana faktor sengaja terjadi karena adanya rasa iri atau benci antara sesama manusia sehingga menyebabkan rasa ingin melukai sehingga menimbulkan suatu tindak pidana, sedangkan faktor kelalaian terjadi karena manusia yang sudah tidak fokus dalam melakukan sesuatu sehingga menimbulkan peristiwa tindak pidana. Undang-Undang Republik Indonesia No 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Pasal yang mengatur mengenai kecelakaan yang disebabkan karena kelalaian diatur di dalam Pasal 310 ayat 1, 2, 3, dan 4, pada kasus yang penulis angkat dijelaskan bahwa pengemudi yang mengendarai mobil karena keadaan mengantuk menabrak sepeda motor sehingga mengakibatkan suatu kecelakaan lalu lintas dan menyebabkan korban meninggal dunia. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui bagaimana penegakan hukum terhadap pengemudi yang dengan kelalaiannya menyebabkan kecelakaan lalu lintas dan untuk mengetahui tindakan yang dilakukan oleh kepolisian dalam menekan tingkat kecelakaan lalu lintas. Metode yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan metode Yuridis Normatif. Hasil yang diperoleh dari penelitian ini adalah dapat mengetahui bagaimana penegakan hukum bagi pengemudi yang karena kelalaiannya menyebabkan kecelakaan lalu lintas dimana di atur di dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Pasal 310, tetapi hukuman yang diberikan kepada pelaku belum sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang ada, sehingga belum memberikan efek jera. Dapat mengetahui tindakan kepolisian untuk menekan tingkat kecelakaan lalu lintas, tindakan tersebut berupa kegiatan operasi di jalan, pengawalan lalu lintas, patroli lalu lintas, kegiatan sosialisasi terhadap masyarakat, sekolah, dan penindakan terhadap pelanggaran lalu lintas.

**Kata kunci : Pengemudi, Kelalaian, Kecelakaan Lalu Lintas**

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN SAMPUL DALAM</b> .....	<b>ii</b>
<b>PENGESAHAN PIMPINAN FAKULTAS</b> .....	<b>iii</b>
<b>PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING</b> .....	<b>iv</b>
<b>PENGESAHAN TIM DOSEN PENGUJI</b> .....	<b>v</b>
<b>MOTTO</b> .....	<b>vi</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>viii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>x</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>xii</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN</b> .....	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	4
C. Tujuan Penelitian .....	5
D. Manfaat Penelitian .....	5
E. Keaslian Penelitian .....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>7</b>
A. Hukum Pidana .....	7
B. Tindak Pidana.....	11

C. Penegakan Hukum .....	13
D. Pengemudi .....	14
E. Kelalaian .....	15
F. Kecelakaan Lalu Lintas .....	15
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>17</b>
A. Jenis Penelitian .....	17
B. Sumber Data .....	17
C. Metode Pengumpulan Data .....	20
D. Metode Analisis .....	21
<b>BAB IV PEMBAHASAN .....</b>	<b>22</b>
A. Penegakan Hukum Terhadap Pengemudi yang dengan Kelalaiannya Menyebabkan Kecelakaan Lalu Lintas .....	22
B. Tindakan yang dilakukan oleh Kepolisian dalam Menekan Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas .....	32
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>39</b>
A. Kesimpulan .....	39
B. Saran .....	40
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	

## PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa Penulisan Skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika Penulisan Skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/ atau sanksi hukum yang berlaku.

Manado, 26 Juli 2021

Yang menyatakan,



Januiver Bill Maninggir

